

MAN Stromgenerator zur Notstromversorgung 250 kVA D2148MT

Ausführung

Aggregattyp:	stationär	Ausführung	Kufenrahmen
---------------------	-----------	-------------------	--------------------

Technische Daten Motor

Motorhersteller:	MAN	Motortyp:	D 2148 MT
Motor Nr.:	101582/43	Motorleistung:	247 PS
Kühlung:	Wassergekühlt	Anlassung:	Elektrisch 24 V DC
Drehzahl:	1500 U/min	Kraftstoff:	Heizöl EN 590

Technische Daten Generator:

Generatorhersteller:	A. van Kaick	Generatortyp:	DSG 52 MO-4
Gen. Nr.:	6524339A001	Generatorleistung:	250 kVA
Spannung:	400 / 231 Volt	Leistungsfaktor:	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		

Schaltanlage

Ausführung:	Verkabelt auf Klemmleiste	Funktionen:	
Schalter:		Lieferung:	
Breite ca. mm:		Tiefe ca. mm:	
Höhe ca. mm:			

Tank

Tankausführung:	Kein Tank, optional lieferbar	Höhe ca. mm:	
Breite ca. mm:		Inhalt / Liter:	
Tiefe ca. mm:			

Abmessungen des Aggregats:

Länge ca. mm:	3.200	Höhe ca. mm:	1.550
Breite ca. mm:	1.070	Gewicht ca. KG:	3.500

Nutzung

Zustand:	Gebraucht	Baujahr:	1967
Lieferzeit:	sofort Verl	Preis netto in €:	auf Anfrage:
Betriebsstunden:	680		
Standort:	Verl - Deutschland	Reserviert:	nein / no
Lagernummer:	974		

Lieferumfang

Stromgenerator als Notstromaggregat zur Spitzenabdeckung aus dem ehemaligen Bestand eines deutschen Betonwerkes. Die Anlage wurde durch den Betreiber regelmäßig gewartet. Im Jahre 2001 wurde der Dieselmotor komplett überholt, der Generator wurde durch einen neuen ersetzt.

Kufenrahmenaggregat bestehend aus:

MAN Industriedieselmotor der Baureihe D 2148 MT mit Abgasturbolader für hohe Lastaufschaltungen für Generatorantrieb mit Bosch Reiheneinspritzpumpe und Bosch-Drehzahlregler für Aggregatbetrieb, angebaute elektronischer Drehzahlregler für Frequenzstabilität und Netzparallelbetrieb.

A. van Kaick Generator (heute Cummins Power Generation) Drehstrom Synchron Generator in Schutzart IP 23, bürstenlose Ausführung, elektronisch geregelt, Grundrahmen zur Aufnahme der Motor- Generatoreinheit, elastische Lagerung.

Die Kühlung des Aggregates erfolgt über einen vorgebauten Wabenkühler. Der Lüfter wird direkt über Keilriemen angetrieben.

Optional kann eine neue Schaltanlage für den vollautomatischen Notstrombetrieb geliefert werden. Alle wichtigen Instrumente wie z. B: Spannung, Frequenz und Ampere sind in diesem Schaltschrank eingebaut, mit Umschaltung 3 oder 4 polig von Netz auf Generatorbetrieb.

Die Notstromanlage befindet sich trotz des hohen Alters in einem guten Zustand.

Produktbilder



